



Система менеджмента качества
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
Сертификат № РОСС RU.13СК03.00563
до 26.12.2021г.

Изготовлено в России
Изготовитель: ООО "КИНЕФ"
187110, г.Кириши, Ленинградская обл.,
поссе Энтузиастов, 1

Паспорт продукции № 39

Аналитический центр
Аттестат аккредитации
№ РОСС RU.0001.510501



**Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С,
экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013
(Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.НВ31.В.01203/20
с 23.11.2020 по 22.11.2023)**



Код ОКПД2 19.20.21.315

Номер резервуара: 13 Взлив: 507 Тоннаж: 3707
Дата изготовления продукта: ОРВ 28.04.2021 Номер партии: 39
Дата отбора проб по ГОСТ 2517: 28.04.2021 Дата проведения анализа продукции: 28.04.2021

№	Наименование показателей	Норма ТР ТС	Норма	Факт. данные	Метод испытания
1.	Цетановое число, не менее	51	51,0	51,0	ГОСТ 3122
2.	Цетановый индекс, не менее	-	46,0	55,4	EN ISO 4264
3.	Плотность при 15°C, кг/м3	-	820,0-845,0	827,8	ASTM D 4052
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8	8,0	2,0	ГОСТ EN 12916
5.	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	10	10,0	6,0	ГОСТ ISO 20846
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	55	55	64,0	ГОСТ ISO 2719
7.	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	-	0,3	0,01	ГОСТ 19932
8.	Зольность, % масс., не более	-	0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9.	Массовая доля воды, мг/кг, не более	-	200	менее 30	ISO 12937
10.	Общее загрязнение, мг/кг, не более	-	24	3,5	EN 12662
11.	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3, не более	-	25	6	EN ISO 12205
13.	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа(wsd 1,4)при 60°C,мкм,не более	460	460	408	ГОСТ ISO 12156-1
14.	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм2 /с	-	2,000-4,500	2,722	ГОСТ 33
15.	Фракционный состав:				ГОСТ 2177 (метод А)
	при температуре 250 °С перегоняется, % об., менее	-	65	36,5	
	при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее	-	85	93,5	
	95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше	360	360	356	
16.	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	-	минус 5	минус 8	ГОСТ 22254
	Присадки:				
	- противоизносная присадка "OLI 8000", % масс.			0,03	
	- антистатическая присадка "Stadis 425", % масс.			0,0002	
	- депрессорно-диспергирующая Keroflux 5691, % масс.			отсутствие	
	-цетаноповышающая присадка"Kerobrisol EHN", %масс			отсутствие	

СТАНДАРТИЙ

Заключение: соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 с изм.1, и требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

По характеристикам топливо соответствует классу 5, согласно приложению №3 технического регламента ТР ТС 013/2011.

Примечание: топливо не содержит метилловые эфиры жирных кислот.

Правила безопасности

Топливо дизельное ЕВРО по степени воздействия на организм человека относится к 5-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007. Меры предосторожности при хранении, транспортировании и использовании топлива указаны в сопроводительных документах с требованиями ГОСТ 32511-2013

И.о.зам. начальника центра
(аналитического-по контролю качества)
И.о. начальника лаборатории

Цех №48
КОПИЯ ВЕРНА
Оператор товарный



Кондратьева Е.М.
Кокочкина Е.Л.
Лялина Е.В.

Инженер-лаборант

Дата выдачи паспорта :

Ф И О подпись 28.04.2021