



Проверить паспорт:

1. Отсканируйте QR-код
2. Убедитесь, что попали на сайт <http://pasp.yanos.slavneft.ru>
3. Сравните оригинал на сайте и Вашу копию

Проверьте соответствие Вашего экземпляра паспорта с полученным по ссылке.

Публичное акционерное общество «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»
Юридический адрес:
Российская Федерация, 150023, Ярославская область, город Ярославль,
Московский проспект, дом 130;
e-mail: post@yanos.slavneft.ru; телефон/факс: (4852)49-81-00/40-76-76
Адрес производства:
Российская Федерация, 150023, г. Ярославль, Московский проспект, дом 150;
Российская Федерация, 150023, г. Ярославль, улица Гагарина, дом 72.

Сертификат соответствия системы менеджмента качества
ISO 9001:2015 №: 20.1994.026, срок действия до 11.01.2024 г.

ПАСПОРТ № 1035

Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.05492/20
Срок действия - по 08.06.2023

Обозначение документов, устанавливающих требования к топливу:
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011
«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №826) (Приложение 3)
ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением 1 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»
Код ОКПД2 19.20.21.315



2008

Номер партии:	<u>619</u>
Дата изготовления:	<u>01 сентября 2021 г.</u>
Размер партии (масса)	<u>8437 т</u>
Место отбора пробы (по ГОСТ 2517)	<u>274</u>
Дата отбора пробы	<u>01 сентября 2021 г.</u>
Дата проведения испытаний	<u>01 сентября 2021 г.</u>

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) изм.1	Фактическое значение
1.	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51.0	54.0
2.	Цетановый индекс	ISO 4264:2018	-	не менее 46.0	55.8
3.	Плотность при 15 °С, кг/м³	EN ISO 12185:96	-	820.0- 845.0	835.1
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8.0	1.7
5.	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20846-2016	не более 10	не более 10.0	6.2
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 55	выше 55	74
7.	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	BS EN ISO 10370:2014	-	не более 0.3	0.03
8.	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-75	-	не более 0.01	0.003
9.	Общее загрязнение, мг/кг	BS EN 12662:2014	-	не более 24	менее 12
10.	Массовая доля воды, мг/кг	BS EN ISO 12937:2001	-	не более 200	30
11.	Коррозия медной пластинке (3 ч. при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160-2013	-	класс 1	класс 1а
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205:1996	-	не более 25	3
13.	Смазывающая способность, скорректированный диаметр пятна износа (WSD 1,4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не выше 460	422
14.	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ISO 3104:2020	-	2.000 - 4.500	3.222
15.	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95 % об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177-99 (метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	24.0 95.5 348.0
16.	Предельная температура фильтруемости -, °С	ГОСТ 22254-92	не определяется	не выше минус 5	-5

Дополнительные требования (контракта, контрактной спецификации, договора поставки и т.п.)				
№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по контракту и т.п.	Фактическое значение
1.	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 58	74
2.	Удельная электрическая проводимость при 20 °С, пСм/м	ASTM D 2624-2015	не менее 160	160

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 соответствует требованиям:

-Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011 г. №826) (Приложение 3)

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм.1 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

Сведения о наличии присадок в топливе:

- противоизносная присадка Kerokort LA 150С в количестве до 400 ppm,
- антистатическая присадка Stadis 425 в количестве до 5 мг/л.

Дополнительная информация:

-наименование процесса переработки-атмосферная -вакуумная перегонка нефти (АВТ), гидроочистка, гидрокрекинг, введение присадок, компаундирование товарной продукции;

-топливо не содержит метиловые эфиры жирных кислот;

-изготовитель ПАО "Славнефть-ЯНОС" гарантирует соответствие качества Дизельного топлива ЕВРО, летнего, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 требованиям ГОСТ 32511-2013 при соблюдении условий транспортирования и хранения по ГОСТ 1510 в течение 1 года со дня изготовления.



Зам.начальника ЦЗЛ- начальник товарной лаборатории

Лаборант

МП

Дата выдачи паспорта

(Handwritten signature)
01 сентября 2021 г.

Е.Н.Кудрявцева

Г.Р. Ларионова